



Traité par Hanspeter Hänni  
Tel. +41 58 46 30262  
e-mail: hanspeter.haenni@bav.admin.ch

Edition 05.08.2019

## Données pour les euroloops

Les numéros des euroloops sont gérés de manière centralisée par l'OFT. Après qu'un gestionnaire d'exploitation a demandé une série de numéros au début d'un projet, il doit, avant la date de mise en service, remettre à l'OFT les données suivantes relatives aux euroloops du projet en question (les informations dotées de \* sont facultatives).

No	Information	Remarque	Valeurs ou exemple
1	NID_C	Selon la spécification ETCS, identification du pays ou de la région En Suisse, sur la base des "valeurs nationales" convenant à l'application	448...455 On utilise le même NID_C que pour les balises correspondantes
2	NID_LOOP	Numéro de l'euroloop	0...16382
3	GKS Nr.	Numéro de balise ZUB (GKSN): <sup>1)</sup> application sur des voies à 3- ou 4-rails	10000...39999 (SBB inkl. THB / STB / VCh / RhB <sup>1)</sup> / zb <sup>1)</sup> ) 40000...47499 (BLS) 47500...48699 (SOB) 48700...48899 (TPF) 48900...48999 (TRAVYS) 49000...49099 (transN) 49100...49199 (TMR) 49200...49499 (SZU) 49500...49529 (OeBB) 49530...49579 (HBSAG) 49580...49639 (cj) 49640...49689 (ETB) 50000...50019 (ASM)
4	--	--	--
5	Application	Application(s) pour les données programmées dans l'euroloop	ETCS Level 1 LS, ZUB-EB, ZSI 127, ... (on peut indiquer plusieurs applications)

6	Fonction *	Fonction principale de l'euroloop (raison de son installation)	Libération, empêchement de départ...
7	Ligne, y c. sens de marche	Indication grossière de l'endroit (ordre de grandeur: tronçons de l'horaire de service ou des tronçons de la DfA) Sens de marche pris en compte (logiquement) dans le cadre du projet Le kilométrage ascendant est considéré comme sens de marche 1	p.ex. Berne - Thoune →  de Berne à Thoune (kilométrage ascendant) = sens de marche 1 de Thoune à Berne (kilométrage descendant) = sens de marche 2
8	Infos pour le sens de marche	Informations transmises par l'euroloop (pour le sens de marche 1, 2 ou 1+2)	1, 2, 1+2
9	Voie	Désignation (no) de la voie où se trouve le signal correspondant (selon no 12)	p.ex. 310
10	km	Kilomètre de l'emplacement du modem de l'euroloop	p.ex. 114.901
11	Gare ou section	Indication plus précise du lieu. Un Euroloop se trouve dans une gare ou sur une section entre deux gares (block)	p.ex. Gümligen ou Ostermundigen - Gümligen
12	Coordonnées *	Emplacement du modem du loop selon les coordonnées de la topographie nationale (précision: 10 m)	p.ex. 606.82 / 192.87
13	Signal	Désignation du signal dans le cas d'euroloops à des signaux, y c. signaux fictifs, panneau d'emplacement de signal principal, etc.	p.ex. 10G
14	GI	Désignation du gestionnaire de l'infrastructure	p.ex. CFF, BLS, ....
15	Service d'entretien *	Désignation du service à avertir en cas de dérangement à une euroloop	
16	Date	Etat des données	

\* : facultatif